



# ELITE MULTITECH 10W-40

## Description

Lubrifiant multigrade qui associe des composants synthétiques d'un très haut niveau de qualité, pour les moteurs de véhicules de tourisme et de véhicules commerciaux légers. Il associe une grande résistance à l'oxydation permettant d'optimiser la fréquence des vidanges à une viscosité qui facilite le démarrage du véhicule et limite son usure.

## Performances

- Lubrifiant multigrade à base synthétique, pouvant être utilisé sur les moteurs essence et diesel de la plupart des constructeurs automobiles.
- Il est particulièrement apprécié pour sa résistance à la formation de dépôts à haute température et de boues à basse température, maintenant ainsi le moteur propre et prolongeant sa durée de vie.
- Ce lubrifiant est stable à la perte de viscosité tout au long de son utilisation, à la différence de certaines autres huiles multigrades. Il permet donc de maintenir une lubrification correcte du moteur pendant toute sa période d'utilisation.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API: SN/CF\*
- RENAULT: RN0700/RN0710\*
- ACEA: A3/B4
- MB: 226.5/229.3\*
- VW: 501 01/505 00\*
- \*Approbation formelle

## Caractéristiques techniques

|  | UNITÉ    | MÉTHODE     | VALEUR  |
|--|----------|-------------|---------|
| GRADE SAE                                  |          |             | 10W-40  |
| Densité à 15 °C                            | g/cm3    | ASTM D4052  | 0,857   |
| Viscosité cinématique à 100 °C             | cSt      | ASTM D445   | 15,0    |
| Viscosité cinématique à 40 °C              | cSt      | ASTM D445   | 97      |
| Viscosité CCS à -25 °C                     | cP       | ASTM D5293  | < 7.000 |
| Indice de viscosité                        |          | ASTM D2270  | > 150   |
| Point d'inflammation, vase ouvert          | °C       | ASTM D92    | > 200   |
| Point d'écoulement                         | °C       | ASTM D97    | -30     |
| TBN  | mg KOH/g | ASTM D2896  | 10      |
| Cendres sulfatées                          | % poids  | ASTM D874   | 1,5     |
| Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (30 cy) | cSt      | CEC L-14-93 | > 12,5  |
| Volatilité Noack, 1 h à 250 °C             | % poids  | CEC L-40-93 | < 13    |

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.