



# ELITE EVOLUTION C3 5W-40

## Description

Lubrifiant synthétique de qualité maximale, spécialement conçu pour les véhicules équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement, comme les filtres à particules DPF et FAP. Sa composition innovante, avec une teneur réduite en cendres (Mid SAPS), en fait une huile adaptée aux moteurs les plus avancés d'un point de vue technologique, tout en contribuant à la protection de l'environnement grâce à de moindres émissions nocives de particules.

Approprié pour les véhicules essence ou diesel léger.

## Performances

- Recommandé pour les moteurs essence et Diesel d'un large éventail de constructeurs automobiles.
- Les tests montrent une excellente propreté du moteur et une économie de carburant, supérieure de pratiquement 90 % à la limite requise pour ce grade de viscosité.
- Testée dans le cadre des tests d'usure les plus critiques. Les résultats permettent de garantir une plus grande longévité du moteur avec un moindre entretien.
- Sa teneur réduite en cendres est indispensable pour permettre aux nouvelles technologies de réduction des émissions, comme les filtres à particules diesel (DPF ou FAP), de durer. Elle contribue ainsi plus activement à la protection de l'environnement que les lubrifiants conventionnels.

## Niveaux de qualité, approbations et recommandations

- API: SN/CF\*
  - MB: 229.31/229.51\*
  - ACEA: C3
  - FIAT: Meets FIAT 9.55535 S2
  - PORSCHE: A40
  - GM: DEXOS 2\*
  - VW: 505 00/505 01\*
  - BMW: LL-04 (N52) <2019
  - FORD: WSS-M2C917-A
- \*Approbation formelle

## Caractéristiques techniques

	UNITÉ	MÉTHODE	VALEUR
GRADE SAE			5W-40
Densité à 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,850
Viscosité cinématique à 100 °C	cSt	ASTM D445	14,5
Viscosité cinématique à 40 °C	cSt	ASTM D445	88
Viscosité CCS à -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Indice de viscosité		ASTM D2270	170
Point d'inflammation, vase ouvert	°C	ASTM D92	>215
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,5
Cisaillement Inj.Bosch: Vis 100 °C (90 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12,5
Volatilité Noack, 1 h à 250 °C	% poids	CEC L-40-93	<12
HTHS, viscosité à 150 °C	cP	CEC L-36-90	>3,5

Les caractéristiques mentionnées représentent des valeurs typiques et elles ne peuvent pas être considérées comme des spécifications de produit.