



ELITE MULTIVALVULAS 10W-40

Descrição

Lubrificante sintético desenvolvido para uso em motores modernos de veículos a gasolina etanol, Flex, GNV e Diesel (Vans, SUV, Pick-ups movidas a Diesel) de elevada estabilidade química em conjunto com seu extraordinário rendimento. Devido à sua baixa viscosidade o ELITE MULTIVALVULAS 10W40 facilita o arranque a frio e um funcionamento correto dos sistemas de tuchos hidráulicos, mantendo posteriormente uma perfeita lubrificação a qualquer temperatura. Sendo estável termicamente demora mais tempo para degradar-se quando comparado com um lubrificante convencional em condições de uso normal.

Qualidades

- Os ensaios de motor obtidos nas provas de homologação dos diferentes fabricantes garantem uma limpeza do motor e resistência à oxidação do lubrificante, permitindo a máxima proteção do motor durante todo o período de uso do lubrificante.
- A baixa viscosidade a frio facilita o arranque e correto funcionamento dos sistemas hidráulicos.
- Baixo consumo de combustível devido às suas características viscosimétricas e aditivação específica para reduzir a fricção.
- Mínimo consumo de lubrificante, inferior a outros produtos de mesma viscosidade, devido à sua composição de bases sintéticas de baixa volatilidade.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- ACEA: A3/B4
- MB: 229.3
- VW: 502.00/505.00
- API: SN
- RENAULT: RN0700/RN0710

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 20 °C	g/mL	ASTM D1298	0,854
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,7
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D445	98
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D5293	< 7000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	159
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	222
Ponto de congelação	°C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	11
Cisalhamento Injector Bosch:Viscosidade a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	> 12,5
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	< 12
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	1,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.